KARUP SKOLE

Trafikpolitik

Trygge skoleveje – fælles ansvar

En fælles ramme for elever, forældre og medarbejdere om sikker og ansvarlig færdsel til, fra og i forbindelse med Karup Skole.

Vores fælles mål

Flere elever skal kunne transportere sig sikkert og selvstændigt til og fra skole. Vi ønsker en skole, hvor børn og voksne er opmærksomme trafikanter og gode rollemodeller.

1. Formål og fælles ansvar

På Karup Skole har vi et fælles ansvar for, at eleverne lærer at færdes trygt og sikkert i trafikken. Trafiksikkerhed handler både om undervisning, gode vaner og et tæt samarbejde mellem skole og hjem.

Vi ønsker at understøtte elevernes mulighed for gradvist at blive selvstændige trafikanter. Det kræver træning, erfaring og klare rammer. Derfor opfordrer vi til, at børn så vidt muligt går eller cykler til skole, når deres alder, modenhed og den konkrete skolevej gør det forsvarligt.

2. Selvtransporterende børn

Træning giver rutine og overblik og er en vigtig forudsætning for, at børn kan færdes sikkert på egen hånd. Skolens mål er derfor at understøtte, at flere elever går eller cykler i skole, og at alle elever færdes sikkert i forbindelse med ture og ekskursioner.

Vi forventer, at forældrene:

- træner skolevejen sammen med deres barn til fods og på cykel, før barnet færdes alene.
- hjælper barnet med at finde den sikreste vej til skole – også når den ikke er den hurtigste.
- taler med barnet om konkrete trafiksituationer på skolevejen og løbende følger op, når skolevej eller trafikforhold ændrer sig.
- sikrer, at cykel, lygter og reflekser er i forsvarlig og lovlig stand.
- bakker op om skolens fokus på sikker og aktiv transport til og fra skole.
- sætter sig ind i reglerne for små motoriserede køretøjer, hvis barnet benytter et sådant køretøj.

3. Trafik omkring skolen

Om morgenen kan der være mange børn, cyklister og biler omkring skolen på samme tid. Vi beder derfor alle voksne om at være særligt opmærksomme, vise hensyn og følge de lokale regler for standsning og parkering.

Ved aflevering om morgenen

Stands og parker lovligt og benyt de anviste parkeringspladser. Vær opmærksom på, at der er ensretning på P-pladsen ved skolen, som nu også er markeret med pile jf. færdselsretning.

4. Cykelhjelm og synlighed

Karup Skole anbefaler, at alle elever bruger cykelhjelm, når de cykler. Rådet for Sikker Trafik anbefaler også cykelhjelm til cyklister, selv om det ikke er lovpligtigt på almindelig cykel eller almindelig elcykel.

På el-løbehjul og speed pedelec/ elcykel er hjelm derimod lovpligtig.

Vi forventer, at:

- forældrene sørger for, at barnet har en hjelm, der passer korrekt og er indstillet rigtigt.
- eleverne bruger hjelm på skolens cykelture og i forbindelse med aktiviteter, hvor skolen stiller krav om hjelm.
- skolens medarbejdere bruger cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng.
- skolen kan udlåne en hjelm, hvis en elev har glemt sin egen og skal deltage i en cykeltur.

Kilde: Rådet for Sikker Trafik – cykelhjelm

5. Små motoriserede køretøjer

Elcykler, el-løbehjul og andre små motoriserede køretøjer fylder mere i trafikken. De kan give børn og unge større mobilitet, men de stiller også krav til overblik, erfaring og ansvar.

Karup Skoles udgangspunkt

Forældre har ansvaret for at sikre, at barnets køretøj er lovligt at anvende, og at barnet har de nødvendige forudsætninger for at færdes sikkert. I skoletiden anvendes små motoriserede køretøjer ikke af elever.

6. Trafikundervisning

Færdselslære er et obligatorisk emne i folkeskolen fra børnehaveklasse til 9. klasse. Undervisningen skal udvikle elevernes kompetencer til at færdes sikkert og ansvarligt i trafikken og kunne håndtere færdselsrelaterede ulykkessituationer.

På Karup Skole indgår trafik og færdsel derfor som en del af skolens undervisning gennem skoleforløbet. Indhold og aktiviteter tilpasses elevernes alder og de trafikale udfordringer, de møder i deres hverdag.

Vi arbejder blandt andet med:

- sikker adfærd som fodgænger og cyklist.
- skolevejen og lokale trafikforhold.
- synlighed, reflekser og cykellygter.
- hastighed, bremselængde, udsyn og risiko.
- samspillet mellem forskellige trafikanter.
- ansvarlighed og hensyn i trafikken.
- førstehjælp og håndtering af færdselsrelaterede ulykker.

Læs mere: Undervisningsministeriet – obligatoriske emner i folkeskolen

7. Vi er rollemodeller

Børn lærer ikke kun af det, vi siger – de lærer også af det, vi gør. Derfor har både forældre, medarbejdere og ældre elever en vigtig rolle som trafikale rollemodeller.

Det gode eksempel tæller

Brug cykelhjelm. Følg færdselsreglerne. Brug refleks og lys. Vis hensyn. Parkér lovligt. Tal med børnene om trafikken – og gør det samme, som vi forventer af dem.

8. Forældresamarbejde

En god trafikpolitik virker bedst, når skole og hjem trækker i samme retning. Forældrene er centrale i den praktiske træning af skolevejen, mens skolen bidrager med undervisning, fælles rammer og dialog om trafiksikkerhed.

Når barnet starter på Karup Skole

- Nye elever og deres forældre orienteres om trafikpolitikken via AULA.
- Forældrene opfordres til at gennemgå skolevejen med barnet og tale om de steder, hvor barnet skal være ekstra opmærksomt.
- Ved ændringer i lokale trafikforhold eller skolens praksis informeres relevante elever og forældre.

9. Relevante links og kilder

- Rådet for Sikker Trafik – børn på cykel
- Rådet for Sikker Trafik – cykelhjelm
- Rådet for Sikker Trafik – elcykel
- Rådet for Sikker Trafik – el-løbehjul
- Undervisningsministeriet – obligatoriske emner
- Retsinformation – Fælles Mål, færdselslære
- Færdselsstyrelsen – motoriserede el-løbehjul

Bemærk: Trafikregler kan ændre sig. Ved tvivl bør de aktuelle regler altid kontrolleres hos de relevante myndigheder.

10. Bilag – kort forældreguide om elektriske køretøjer

Denne guide samler de vigtigste budskaber fra det materiale, der i august 2026 blev udsendt af SSP og Viborg Kommune via AULA, og supplerer med aktuelle henvisninger til Rådet for Sikker Trafik.

Før I køber et elektrisk køretøj

Tjek altid køretøjets specifikationer og de danske regler. At et produkt kan købes lovligt, betyder ikke nødvendigvis, at det er lovligt at bruge i trafikken.

1. Find ud af præcis, hvilken type køretøj der er tale om.
2. Kontrollér maksimal hastighed, motoreffekt og øvrige tekniske krav.
3. Tjek alderskrav og krav om hjelm, lys og eventuelt kørekort/forsikring.
4. Undersøg reglerne for det sted, hvor barnet skal bruge køretøjet.
5. Ved tvivl: få rådgivning hos en forhandler og kontrollér oplysningerne hos Rådet for Sikker Trafik eller Færdselsstyrelsen.

Kontakt og ansvar

Trafikpolitikken er en fælles ramme for Karup Skole. Den erstatter ikke gældende lovgivning eller konkrete myndighedsanvisninger.

Det er vigtigt at kende forskel på køretøjerne

Køretøj	Hovedregel	Bemærkning
Almindelig elcykel	Motorhjælp op til 25 km/t.	Ingen lovbestemt aldersgrænse. Rådet for Sikker Trafik anbefaler mindst 15 år.
Speed pedelec	Motorhjælp op til 45 km/t.	Andre regler gælder, bl.a. krav om hjelm og særlige alders-/kørekortregler.
El-løbehjul	Maks. 20 km/t.	15 år for at køre alene i offentlig trafik; under 15 år skal barnet følges af en voksen på mindst 18 år.

El-løbehjul – særligt vigtigt

- Børn under 15 år må ikke køre alene på el-løbehjul i offentlig trafik. De skal følges med en voksen på mindst 18 år.
- El-løbehjulet må højst kunne køre 20 km/t.
- Cykelhjelm er lovpligtig.
- Der må kun være én person på el-løbehjulet.
- Lys skal være tændt hele døgnet, og reglerne for cyklister skal følges.

Reglerne gælder også på fx stisystemer, villaveje og parkeringspladser, når området er omfattet af offentlig trafik.

Elcykler – særligt vigtigt

- En almindelig elcykel må hjælpe op til 25 km/t, når der trædes i pedalerne.
- Motoren må højst have en effekt på 250 watt.
- Det må ikke være muligt at indstille cyklen til at hjælpe ved højere fart end 25 km/t.
- Uden pedaltråd må en gå-assistent højst kunne hjælpe op til 6 km/t.
- Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at børn er mindst 15 år, før de kører på almindelig elcykel.

Aktuelle regler og gode råd: Rådet for Sikker Trafik – elcykel

Aktuelle regler: Rådet for Sikker Trafik – el-løbehjul

Se Onepage /bestyrelsen okt. 26.